

## ΛΙΜΑΝΙΑ: ΟΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ<sup>1</sup>

**Χαρίλαος Ν. Ψαραύτης**  
**Καθηγητής ΕΜΠ**  
**Πρώην Διευθύνων Σύμβουλος ΟΛΠ ΑΕ**

Είναι σύνηθες οι απαντήσεις να δίνονται αφού πρώτα γίνουν συγκεκριμένες ερωτήσεις. Μια και στο θέμα των λιμανιών είναι πιθανό να έρθουν τα πάνω κάτω, εγώ θα κάνω ακριβώς το αντίστροφο. Αφορμή είναι η από εδώ και ένα έτος πρόθεση της Κυβέρνησης να παραχωρήσει τους Σταθμούς Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) του ΟΛΠ και του ΟΛΘ σε ιδιώτες. Κάτι που ως φαίνεται η νέα Κυβέρνηση θέλει τώρα να ξαναδρομολογήσει, μετά από το πάγωμα της διαδικασίας επί ένα έτος.

(1) Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ	(2) Η ΕΡΩΤΗΣΗ
Ξεπούλημα.	Πως χαρακτήρισαν οι συνδικαλιστές το σχέδιο της Κυβέρνησης να παραχωρήσει τα δυο ΣΕΜΠΟ του ΟΛΠ και του ΟΛΘ σε ιδιώτες;
Το Ελληνικό Δημόσιο.	Ποιος έχει το βασικό λόγο στο τι πρέπει να γίνει στο θέμα αυτό;
Έχουν, αλλά τα λιμάνια δεν τους ανήκουν.	Οι εργαζόμενοι στα λιμάνια, έχουν και αυτοί κάποιο λόγο;
Κάτι περισσότερο από απαραίτητες.	Είναι απαραίτητες οι επενδύσεις από ιδιωτικά κεφάλαια για να τρέξουν πιο γρήγορα τα λιμάνια στο στίβο του διεθνούς λιμενικού ανταγωνισμού;
Είναι από χρήσιμο έως απαραίτητο.	Χρήζουν διευκρίνισης οι κανόνες του παιχνιδιού στους διαγωνισμούς παραχώρησης των ΣΕΜΠΟ;
Οπωσδήποτε ναι.	Θα απαιτηθούν νομοθετικές η άλλες ρυθμίσεις για να προχωρήσουν χωρίς προβλήματα οι διαγωνισμοί;
Δεν χρειάζεται να ξαναεφεύρουμε τον τροχό.	Μοντέλα τέτοιων διαγωνισμών παραχώρησης δεν υπάρχουν από άλλες χώρες;
Όποιος βιάζεται σκοντάφτει.	Πως χαρακτηρίζετε τη μεγάλη σπουδή για την παραχώρηση των ΣΕΜΠΟ και το μετέπειτα πάγωμα της διαδικασίας κατόπιν συνδικαλιστικών αντιδράσεων;
Μόλις 464.000 TEU, επί συνόλου 1.403.000 TEU.	Πόσο ήταν το εγχώριο φορτίο του ΟΛΠ το 2006; (έμφορτα εισαγωγής-εξαγωγής)
Εν πολλοίς άγνωστο.	Από που θα προέλθουν και που θα χωρέσουν τα 4.500.000 TEU που θα τριπλασιάσουν την κίνηση του ΟΛΠ και που οραματιζόταν ο κ. Κεφαλογιάννης;

<sup>1</sup> ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ, Νοέμβριος 2007.

Ισχύει ακριβώς το αντίστροφο.	Είναι το φορτίο μεταφόρτωσης πιο κερδοφόρο για τα λιμάνια από το εγχώριο φορτίο;
Ρότερνταμ, Αμβούργο, Αμβέρσα, Γένοβα, Βαρκελώνη, Νέα Υόρκη.	Ποια είναι μερικά δημόσια λιμάνια τα οποία λειτουργούν σύμφωνα με το μοντέλο παραχώρησης; (landlord port)
Αν έτσι το μεθοδεύει, κάτι άλλο μπορεί να της βγει.	Ένα τέτοιο μοντέλο θέλει η Κυβέρνηση και για στον Πειραιά και τη Θεσσαλονίκη;
Θα έχει το μονοπώλιο.	Ποιο είναι ένα πιθανό πρόβλημα με το σχέδιο, εάν επιλεγεί ένας ιδιώτης ως πάροχος λιμενικών υπηρεσιών;
Μπορεί να είναι πολύ χειρότερο.	Είναι ένα ιδιωτικό μονοπώλιο καλύτερο από το δημόσιο;
Πρώτα λέγανε ναι, μετά όχι, και τώρα πάλι ναι, άρα ποιος ξέρει.	Θα είναι και ο ΟΛΠ ένας από τους παρόχους στο ΣΕΜΠΟ του Πειραιά;
Ο ανταγωνισμός στο εγχώριο φορτίο.	Ποιο θα είναι το κύριο πρόβλημα του ΟΛΠ αν είναι και αυτός πάροχος στο ΣΕΜΠΟ;
Η ίση μεταχείριση των χρηστών.	Τι άλλο βασικό διακυβεύεται με το σχέδιο παραχώρησης;
Ποτέ δεν ξέρει κανείς.	Η έκβαση της υπόθεσης του ΟΛΠ με την Επιτροπή Ανταγωνισμού (καταγγελία Σαρλή) θα έχει κάποια επίπτωση στο θέμα αυτό;
Εν πολλοίς άγνωστο, αλλά θέλει μεγάλη προσοχή.	Πως θα εξελιχθούν τα πράγματα από εδώ και εμπρός;