



## ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

ΑΝΤΙΠΡΥΤΑΝΗΣ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, 157 80 Αθήνα. ☎ 7722 049, ☎ 7721 960  
E-mail: gspathis@central.ntua.gr

Αριθμ. Πρωτ.: 20074

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2006

Προς τον  
Καθηγητή  
✓ κ. Χαρίλαο Ψαραύτη  
Σχολή Ναυπ. Μηχ. Μηχ.  
Τομέας Μελέτης Πλοίου & Θαλασσίων  
Μεταφορών, Ε.Μ.Π.

*Αγαπητέ Συνάδελφε,*

Σας αποστέλλω την τιμητική επιστολή του κ. Μ. Σακέλλη Διευθύνοντα Συμβούλου της Εταιρίας BLUE STAR FERRIES, προς το πρόσωπό σας, η οποία αναφέρεται με επαινετικά σχόλια στο βιβλίο σας με τίτλο «Ελληνική Ακτοπλοΐα και Cabotage» τονίζοντας τη σημασία και τη χρησιμότητά του για το μέλλον της ακτοπλοΐας στην Ελλάδα.

Με εκτίμηση,

Γεράσιμος Δ. Σπαθής  
Καθηγητής και Αντιπρύτανης Ε.Μ.Π.

**Κοινοποίηση:**

Γραφείο Αντιπρύτανη

Βούλα, 7<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2006

Κύριον  
Εμμανουήλ Α. Δρή  
ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ  
Αθήνα

Αξιότιμε κύριε Δρή,

Η ανάπτυξη των νησιών μας είναι αλληλένδετη με το επίπεδο της ακτοπλοϊκής τους εξυπηρέτησης αφού το 100% των εμπορευματικών μεταφορών και τουλάχιστον το 80% της επιβατικής κίνησης εξυπηρετούνται δια θαλάσσης.

Οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις αποκτούν ακόμα μεγαλύτερη σημασία, εάν αναλογισθούμε ότι για τα περισσότερα από τα νησιά μας, τα ακτοπλοϊκά πλοία αποτελούν το μοναδικό μέσον σύνδεσης τους με την Ηπειρωτική Ελλάδα.

Οι καλές ακτοπλοϊκές υπηρεσίες όμως, είναι και μέγα Εθνικό θέμα, αφού μελλοντικά θα είναι δυνατή η δρομολόγηση πλοίων συμφερόντων των εξ ανατολών γειτόνων μας, οι οποίοι πολύ ευχαρίστως θα επιθυμούσαν να καλύψουν τυχόν ανεπαρκείς υπηρεσίες εκτελώντας μικτά δρομολόγια δηλαδή Τουρκία – Νησιά – Ηπειρωτική Ελλάδα.

Το σημερινό επίπεδο των ακτοπλοϊκών μας συγκοινωνιών δεν μας ικανοποιεί ενώ ταυτόχρονα ανησυχούμε ιδιαίτερα για το γεγονός ότι δεν είναι ορατή καμμία εξέλιξη αφού επισημοποιείται η παράταση του χρόνου λειτουργίας πλοίων παλαιών και υποβαθμισμένων, χωρίς κανένα προγραμματισμό για την αντικατάστασή τους.

Συνεπώς για ένα τόσο σοβαρό θέμα βρισκόμαστε σε μία στασιμότητα χωρίς προοπτικές ριζικών αλλαγών. Η μοναδική διέξοδος είναι να εντοπίσουμε τα λάθη μας και να πάρουμε άμεσα τα κατάλληλα μέτρα για να ελπίζουμε σε μία καλύτερη και σύγχρονη Ακτοπλοία μετά το 2010.

Η ιστορική καταγραφή και η μελέτη των εξελίξεων των τελευταίων ετών είναι μονόδρομος για να παρθούν οι σωστές αποφάσεις.

Το βιβλίο «Ελληνική Ακτοπλοία και Cabotage» του Καθηγητού Χ. ΨΑΡΑΥΤΗ αποτελεί την μοναδική πηγή σωστής ενημέρωσης των προβλημάτων που αντιμετώπισε η Ακτοπλοία μας όπως την ζήσαμε για τρεις τουλάχιστον δεκαετίες και όπως την ζούμε σήμερα. Ταυτόχρονα αποτελεί και πρόταση για την πλατφόρμα που πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να πάρουμε τις σωστές αποφάσεις πάνω στις οποίες θα βασισθούν οι μελλοντικές εξελίξεις.



Η μελέτη του κ. ΨΑΡΑΥΤΗ πρέπει να γίνει το απαραίτητο βοήθημα κάθε Υπουργού Ε.Ν. και κάθε νομοθέτη ή δημόσιου λειτουργού που θεσμοθετεί ή συμμετέχει σε αποφάσεις που αφορούν την Ακτοπλοία μας, όπως επίσης και κάθε επιχειρηματία ή στελέχους Ακτοπλοϊκής επιχείρησης, αφού και αυτές με την σειρά τους φέρουν τις ευθύνες τους για την σημερινή κατάσταση που δεν μας αρέσει.

Τελειώνοντας, επιθυμώ να συγχαρώ τον κ. ΨΑΡΑΥΤΗ, να τον ενθαρρύνω να συνεχίσει την προσπάθεια του για την σωστή εξέλιξη των θαλάσσιων συγκοινωνιών μας και να τον διαβεβαιώσω ότι είμαστε στην διάθεσή του για παροχή κάθε δυνατής βοήθειας προς την κατεύθυνση αυτή.

Με τιμή

Μ. Σακέλλης

Διευθύνων Σύμβουλος BLUE STAR FERRIES

Μέλος Δ. Σ. Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοίας

Μέλος Δ. Σ. Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας