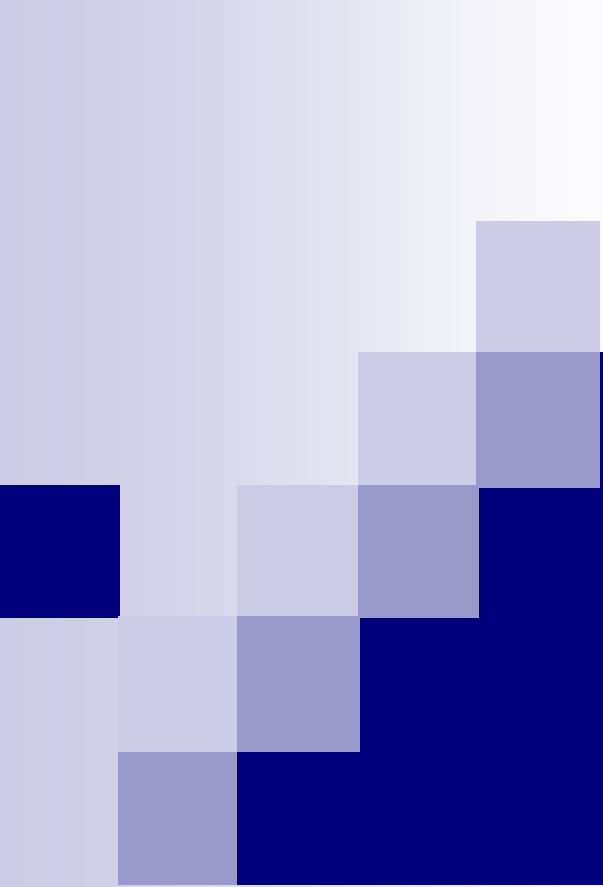




ΝΜΑ, Διευρωπαϊκά
Δίκτυα, Θαλασσιες
Λεωφοροι, Marco
Polo, κλπ

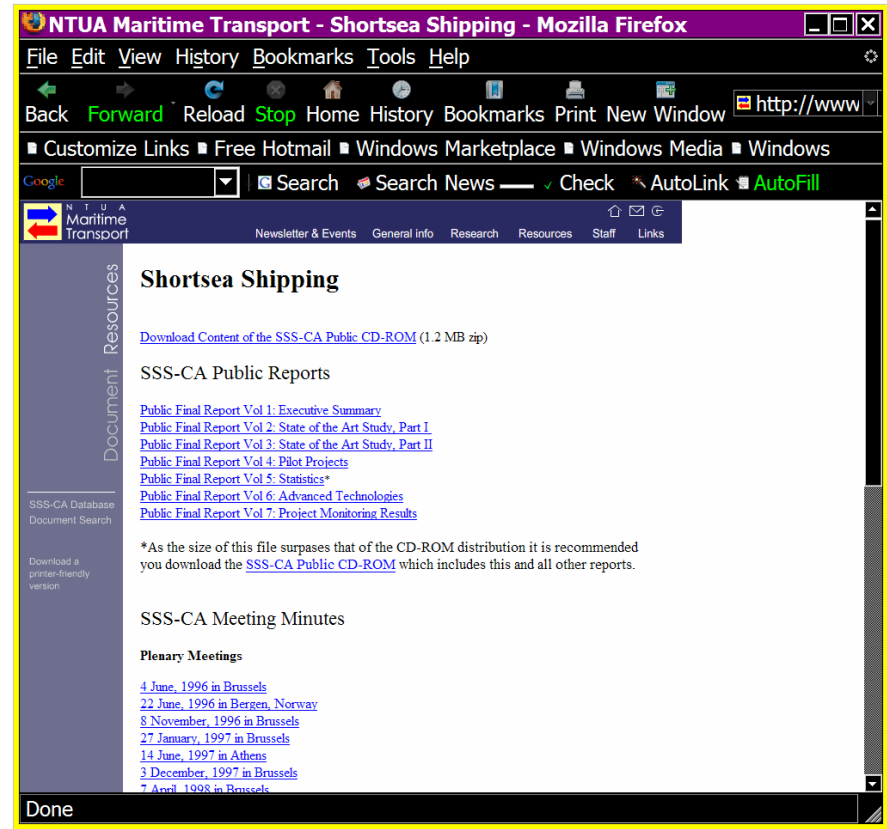
Πακετο Νο. 2

[χρονοδιαγραμμα

- Ορισμος θεματων: 7/5
- Κατανομη θεματων σε ομαδες: 14/5
- Εξεταση προοδου: 21/5
- Παραδοση-παρουσιαση θεματων: 23/6]

Βαση

- Concerted action on Shortsea Shipping (SSS-CA)
- 1995-2000
- ΕΜΠ συντονιστης
- 14 χωρες ΕΕ
- Βλ. www.martrans.org



ΛΕΥΚΗ ΒΙΒΛΟΣ «Ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών για το 2010 : ώρα για αποφασείς»

- COM (2001) 0370
- Μειζων παρεμβαση για την πολιτική μεταφορών ΕΕ
- Όλα τα μεταφορικά μέσα
- 4 μέρη



Λευκη βιβλος II



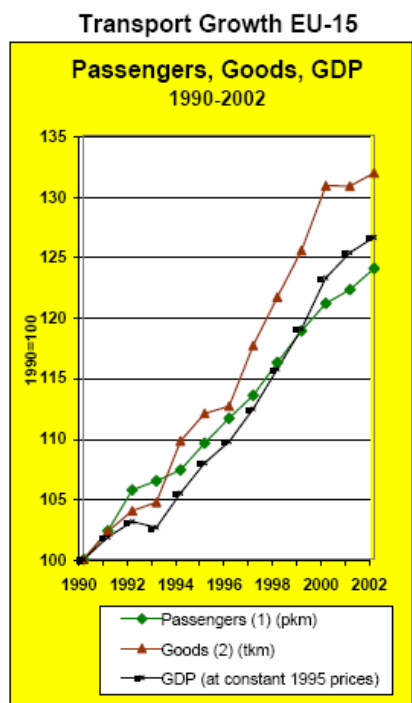
- Αξονες πολιτικής
- Μερους 1: μετατοπιση της ισορροπιας μεταξυ των μεταφορικων μεσων
- Μερους 2: καταργηση εμποδιων & bottlenecks
- Μερους 3: βαζοντας το χρηστη στην καρδια της πολιτικης μεταφορων
- Μερους 4: διαχειριση της παγκοσμιοποιησης των μεταφορων
- Συμπερασματα: Ωρα για αποφασεις
- Παραρτηματα

Statistical Overview EU Transport

data for 2002, otherwise indicated

Employment	The transport services sector employed about 7.5 million persons in the EU-25. 61% of them worked in land transport (road, rail, inland waterways), 2% in sea transport, 5% in air transport and around one third (32%) in supporting and auxiliary transport activities (such as cargo handling, storage and warehousing, travel and transport agencies, tour operators).
Household expenditure	Private households in the EU-25 spent € 745 billion or roughly 14% of their total consumption on transport. About one sixth of this sum (€ 124 billion) was spent for purchased passenger transport services, the rest (€ 621 billion) for private transport (mainly cars).
Goods transport	The demand for the four transport modes road, rail, inland waterways and pipelines in the EU-25 added up to 2158 billion tkm or 4764 tkm per person. Road accounted for 72.0% of this total, rail for 16.4%, inland waterways for 6.0% and pipelines for the remaining 5.6%. These figures, however, do not include maritime transport, nor air transport. For the EU-15, maritime transport alone had a share of almost 41%.
Passenger transport	Intra-EU-25 and domestic transport demand using passenger cars, buses & coaches, railways as well as tram & metro was ca. 5092 billion pkm or 11240 pkm per person. Passenger cars accounted for 82.5% of this total, buses & coaches for 9.5%, railways for 6.8% and tram & metro for 1.1%. These figures, however, do not include air transport which, in the EU-15, had a share of 5.7% of total transport performance.
Transport growth	<u>Goods transport</u> : ca. 2.4% per year (1995-2002). <u>Passenger transport</u> : ca. 1.7% per year (1995-2002).
Safety	<u>Road</u> : 49719 persons killed in the EU-25 (fatalities within 30 days), 38604 of which in the EU-15. <u>Rail</u> : 121 passengers killed in the EU-15.

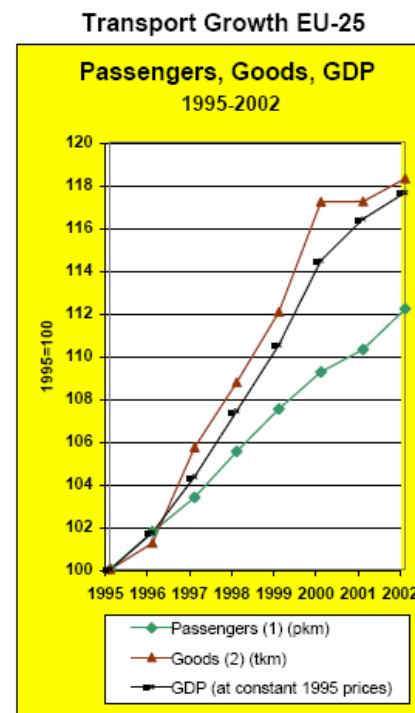
Ανάπτυξη μεταφορών ΕΕ



Notes :

(1) : passenger cars, buses & coaches, tram+metro, railways, air

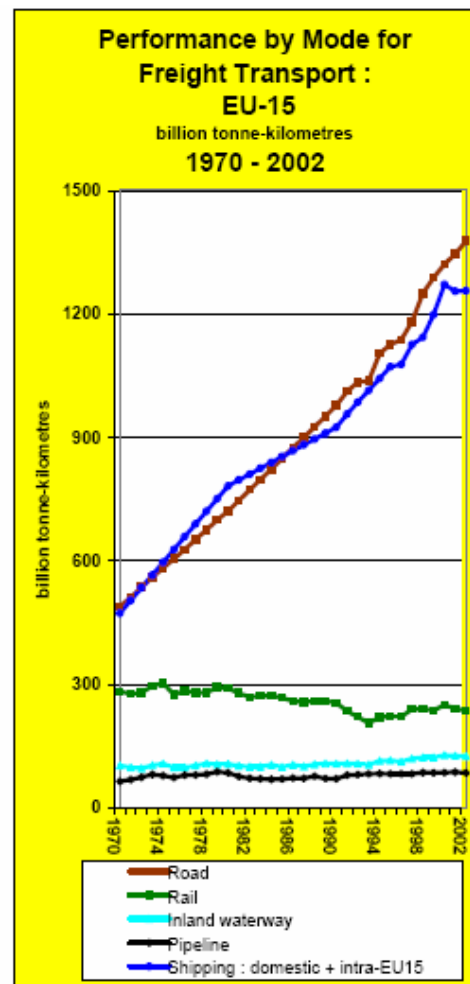
(2) : road, rail, inland waterways, pipelines, sea (intra-EU + domestic)



Notes :

(1) : passenger cars, buses & coaches, tram+metro, railways

(2) : road, rail, inland waterways, pipelines



Source : tables 3.2.7; 3.2.11 to 3.2.13, estimates

Notes: Road: haulage on national territory
Sea: Intra-EU traffic including domestic traffic. The estimates for maritime traffic are based on different statistical sources as from 2001 and remain subject to revision.

Sea : EU Merchant Fleet

Ships of 1000 grt and over

Data as at January 1st, 2003

	Total fleet controlled		National flag		Foreign flag		Share of foreign flag in total fleet %	
	Number	mtb dwt	Number	mtb dwt	Number	mtb dwt	Number	mtb dwt
BE	114	6.5	2	0.0	112	6.5	98.2	99.9
CZ								
DK*	587	16.5	296	8.3	291	8.1	49.6	49.4
DE	2 274	40.7	368	7.6	1 906	33.2	83.8	81.4
EE	74	0.3	48	0.2	26	0.1	35.1	30.5
EL	3 064	148.9	755	44.9	2 309	104.0	75.4	69.8
ES	231	3.8	146	1.9	85	1.9	36.8	50.6
FR	211	5.6	115	2.6	96	3.0	45.5	53.7
IE	42	0.2	25	0.1	17	0.1	40.5	31.1
IT	573	11.9	460	8.2	113	3.7	19.7	31.2
CY	67	2.8	30	0.8	37	2.0	55.2	70.5
LV	89	1.7	3	0.0	86	1.7	95.6	99.6
LT	53	0.3	47	0.3	6	0.0	11.3	6.8
LU	2	0.0	2	0.0	0	0.0	0.0	0.0
HU	1	0.0	0	0.0	1	0.0	100.0	100.0
MT	13	0.0	13	0.0	0	0.0	0.0	0.0
NL	648	5.6	491	3.4	157	2.2	24.2	38.8
AT	22	0.6	6	0.0	16	0.6	72.7	93.6
PL	90	1.6	10	0.2	80	1.4	88.9	85.1
PT	47	1.4	30	0.5	17	0.9	36.2	67.0
SI	19	0.5	0	0.0	19	0.5	100.0	100.0
SK								
FI	121	1.8	82	0.8	39	1.0	32.2	57.4
SE	311	6.9	155	1.4	156	5.4	50.2	79.2
UK	605	17.1	258	7.3	347	9.7	57.4	57.1
EU25	9268	274.4	3342	88.6	6016	185.9	65.0	67.7
EU15	8862	267.2	3181	87.0	6081	180.2	64.0	67.6
BG	96	1.7	68	1.3	30	0.4	30.6	25.9
HR	99	2.2	65	1.0	34	1.2	34.3	53.9
RO	75	1.3	41	0.5	34	0.8	45.3	60.3
TR	569	8.9	437	7.3	132	1.6	23.2	17.7
IS	25	0.2	1	0.0	24	0.2	96.0	100.0
NO	1 345	56.5	645	25.0	701	30.5	52.1	54.0
CH	231	6.5	12	0.7	219	5.8	94.8	89.4

Source : ISL merchant fleet data bases; aggregates based on quarterly updates from the Lloyd's Maritime Information System.

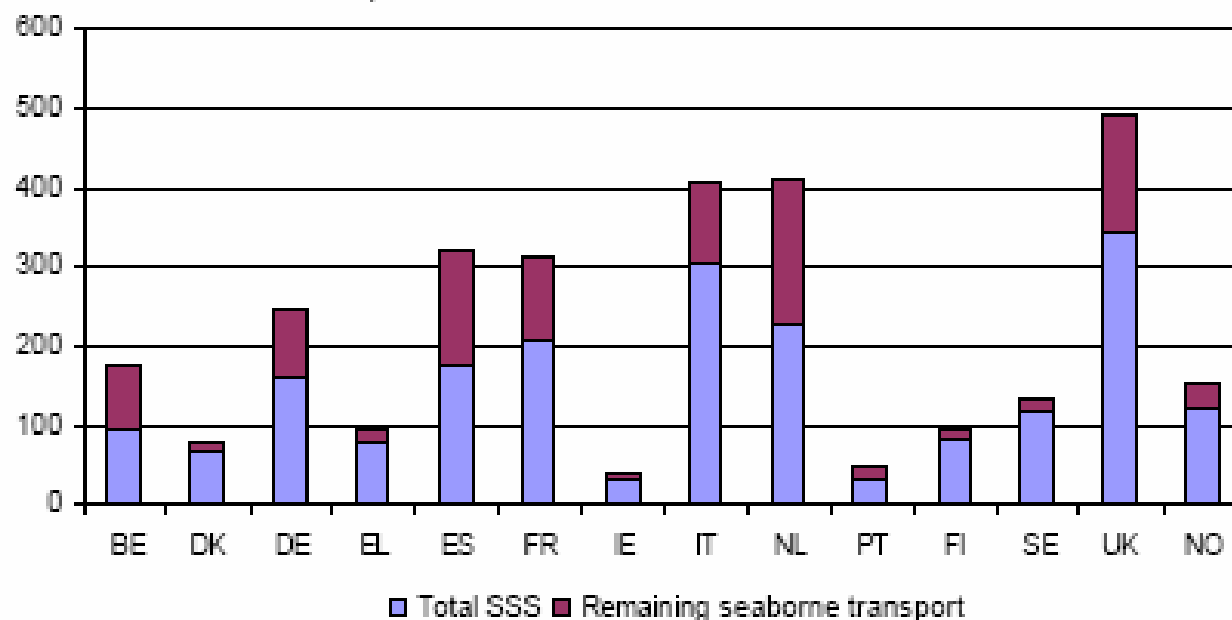
* : including international registers like the Danish International Ship Register; including vessels registered at territorial dependencies

Εστιαση στη ναυτιλια μικρων αποστασεων

- Κεντρικος πυλωνας πολιτικης μεταφορων ΕΕ
- Στοχος: μειωση 'εξωτερικου κοστους' μεταφορων
- Συμφορηση/θορυβος/ρυπανση/ατυχηματα
- 2001: 0,5% του ΑΕΠ της ΕΕ
- 2010: αυξηση 142% στο 1% του ΑΕΠ (80 δισ. € το ετος) αν δεν παρθουν μετρα

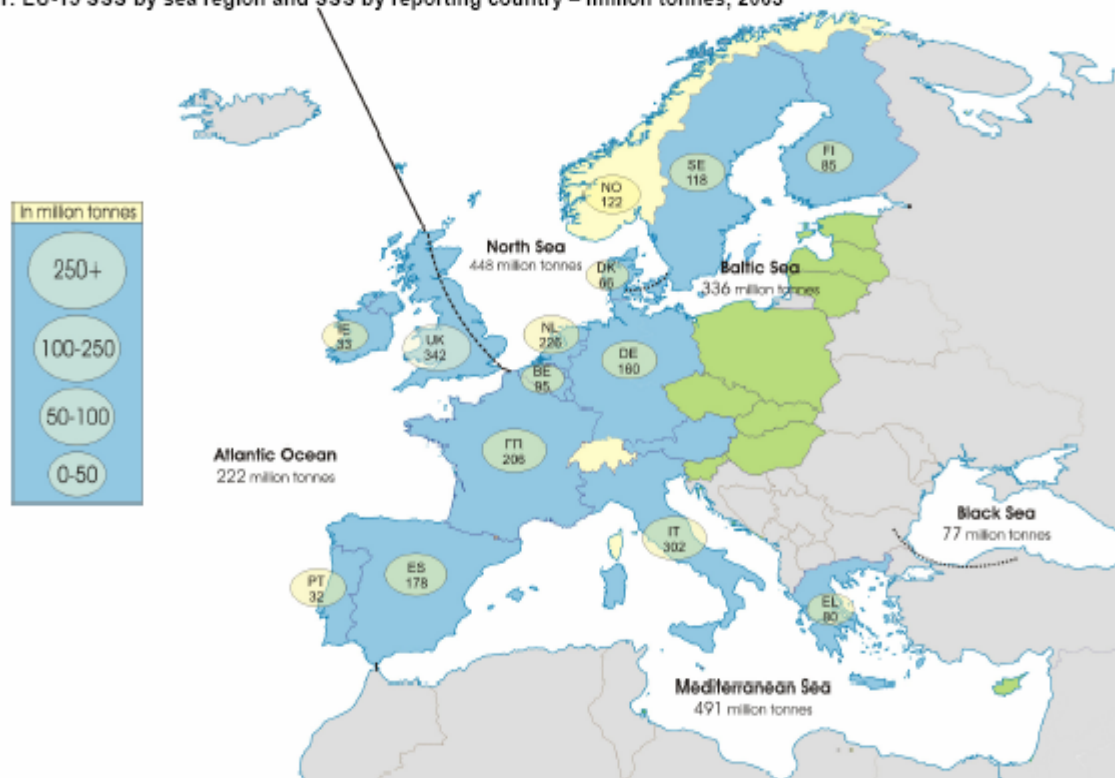
In 2003, Short Sea Shipping within the EU-15 accounted for 1.6 billion tonnes of goods, of which almost a third concerned the ports on the Mediterranean sea.

Figure 1: Share of Short Sea Shipping (SSS) in total annual turnover of tonnage - million tonnes, 2003



Short Sea Shipping by Reporting Country and Sea Region

Map 1: EU-15 SSS by sea region and SSS by reporting country – million tonnes, 2003



SSS traffic breakdown

Figure 2: Breakdown of SSS in the EU-15 by sea region – % of tonnes, 2003

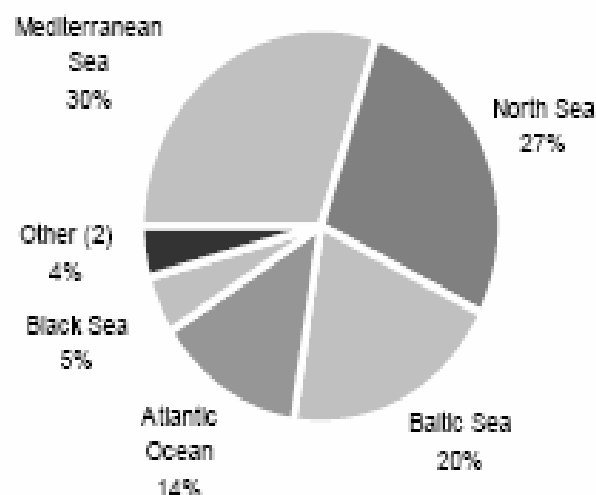


Table 1: SSS by reporting country and by sea region – 1000 tonnes, 2003

	Atlantic Ocean	Baltic Sea	Black Sea	Mediterranean Sea	North Sea	Other (2)
BE	13 279	19 314	687	20 252	40 604	617
DK	3 240	34 606	7	673	26 707	418
DE	10 621	74 818	479	10 053	61 722	2 627
EL ⁽¹⁾	1 205	5 731	10 081	58 076	3 302	1 357
ES	33 946	16 751	11 092	83 259	24 840	7 778
FR	43 859	17 786	14 859	55 133	47 617	26 355
IE	16 995	1 401	98	656	13 924	178
IT	7 809	17 503	33 981	216 792	12 566	13 331
NL	28 261	56 696	2 583	41 360	85 274	11 913
PT	10 081	2 289	1 733	9 622	8 405	133
FI	3 726	48 557	61	2 037	29 914	287
SE	3 501	62 619	40	2 002	47 214	2 876
UK	111 385	28 863	873	22 393	176 377	1 981
EU-15	221 872	336 235	76 573	480 554	448 047	69 497
NO	11 660	13 445	5	5 169	86 569	5 485

⁽¹⁾ Estimated - ⁽²⁾ cf. methodological notes

Figure 3: Distribution of SSS in the EU-15 by type of cargo – % of tonnes, 2003

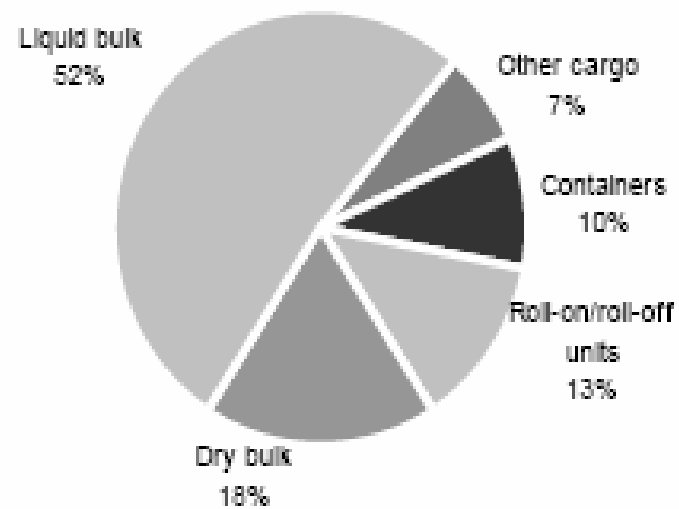
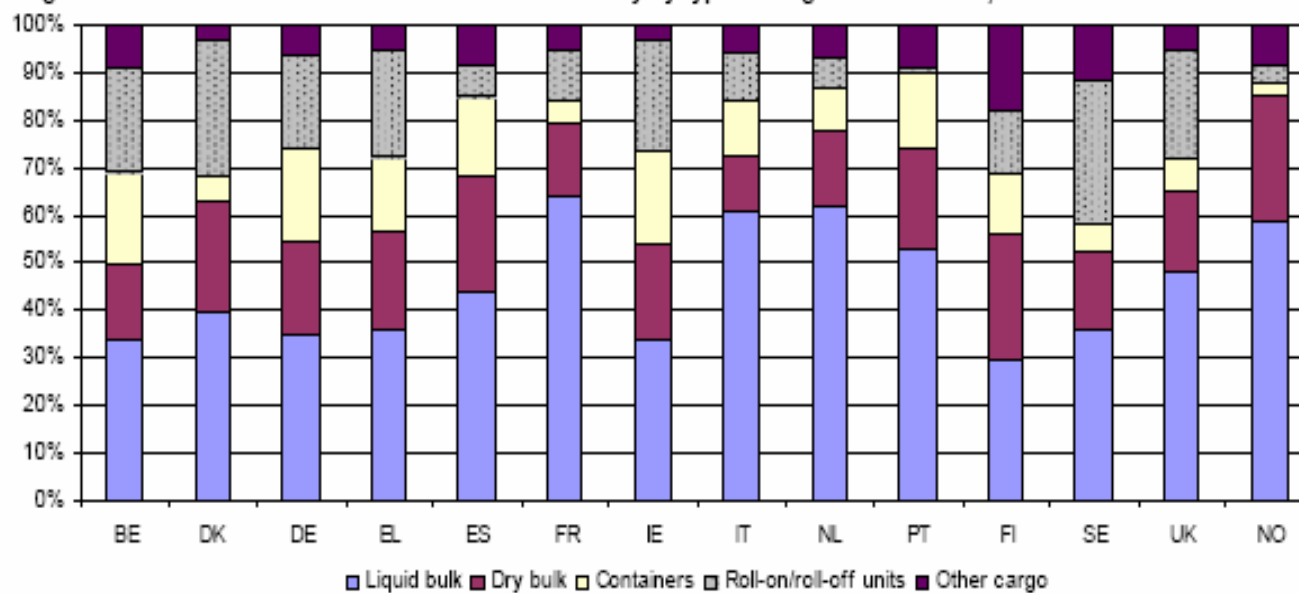


Figure 5: Distribution of SSS in the EU-15 and in Norway by type of cargo – % of tonnes, 2003



NMA χυδην

Figure 6: Share of SSS in liquid bulk handled – 1000 tonnes, 2003

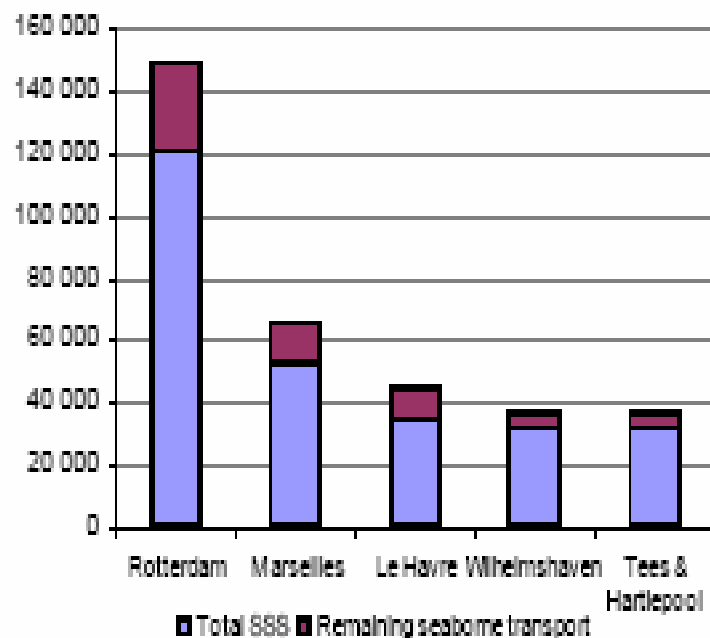
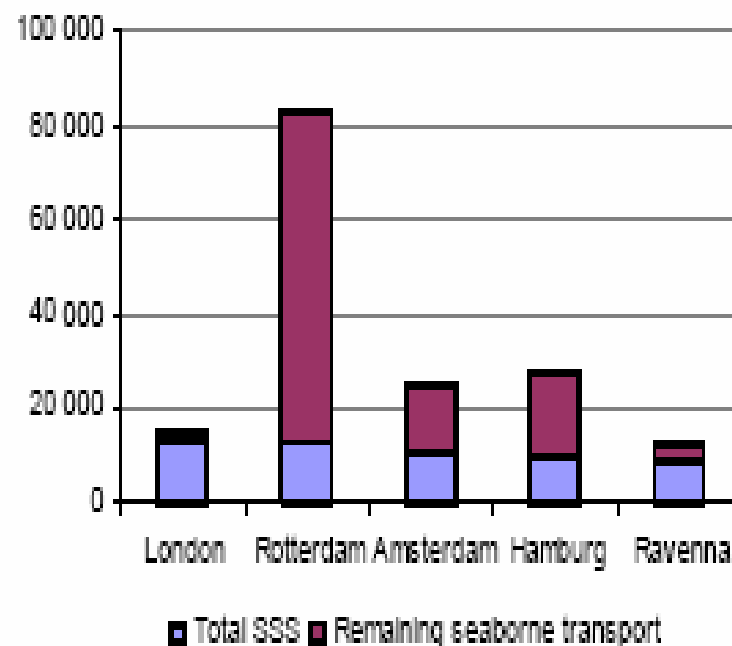


Figure 7: Share of SSS in dry bulk handled – 1000 tonnes, 2003



NMA μοναδοποιημένα

Figure 8: Share of SSS in containers handled – 1000 tonnes, 2003

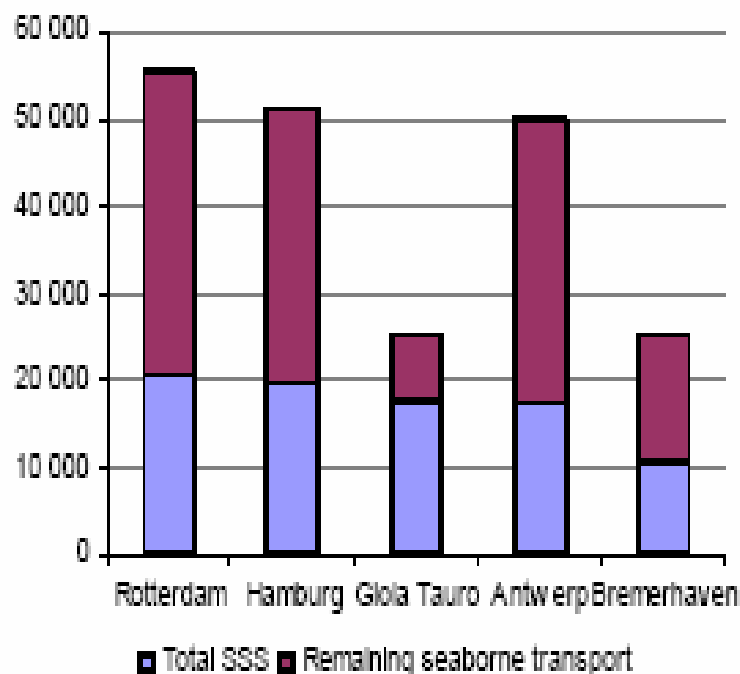
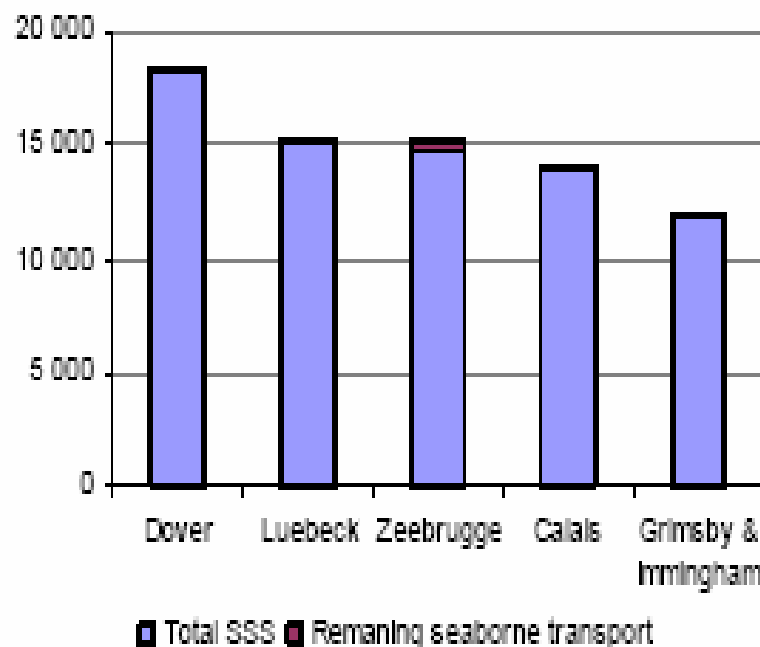


Figure 9: Share of SSS in ro-ro units handled – 1000 tonnes, 2003



Μετρα αναπτυξης NMA

- Εμποδια NMA (μερικά)
 - Δεν εχει ακομα πληρως αποβαλει την εικονα της ως 'παλαιομοδιτικη'
 - Ενεχει περιπλοκες διοικητικες και γραφειοκρατικες διαδικασίες
 - Απαιτει αναβαθμισμενη λιμενικη λειτουργια
 - Χρειαζεται νεες προηγμενες τεχνολογικες λυσεις για πλοια, λιμανια, φορτια και δικτυα δεδομενων
- (SOS) **SECURITY!**

Αναγκη προγραμματος προαγωγης NMA

- Υιοθετηση Οδηγιας τυποποιησης διαδικασιων οταν τα πλοια ερχονται η/και φευγουν απο λιμανια της ΕΕ.
- Προταση για το προγραμμα “Marco Polo”
- Προταση για Οδηγια για Intermodal Loading Units
- Εισαγωγη της εννοιας των “Θαλασσιων Λεωφορων-Motorways of the Sea”
- Προταση για Οδηγια για την απελευθερωση της αγορας λιμενικων υπηρεσιων

Προαγωγή NMA (2)

- SSS focal points
- SSS promotion centres
- SSS στατιστικά

SSS στατιστικά ροών φορτίων

- Δυσκολο θέμα!
- Πληρεις πίνακες προελεύσης/προορισμού (O/D) δεν υπάρχουν
- Ασυμβατοτητες δεδομενων
- Βλ. SSS-CA report (web site).

NTUA Maritime Transport - Shortsea Shipping - Mozilla Firefox

File Edit View History Bookmarks Tools Help

Back Forward Reload Stop Home History Bookmarks Print New Window <http://www>

Customize Links Free Hotmail Windows Marketplace Windows Media Windows

Google Search Search News Check AutoLink AutoFill

NTUA Maritime Transport Newsletter & Events General info Research Resources Staff Links

Shortsea Shipping

[Download Content of the SSS-CA Public CD-ROM](#) (1.2 MB zip)

SSS-CA Public Reports

[Public Final Report Vol 1: Executive Summary](#)
[Public Final Report Vol 2: State of the Art Study, Part I](#)
[Public Final Report Vol 3: State of the Art Study, Part II](#)
[Public Final Report Vol 4: Pilot Projects](#)
[Public Final Report Vol 5: Statistics*](#)
[Public Final Report Vol 6: Advanced Technologies](#)
[Public Final Report Vol 7: Project Monitoring Results](#)

*As the size of this file surpasses that of the CD-ROM distribution it is recommended you download the [SSS-CA Public CD-ROM](#) which includes this and all other reports.

SSS-CA Meeting Minutes

Plenary Meetings

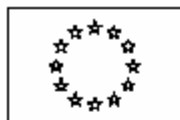
[4 June, 1996 in Brussels](#)
[22 June, 1996 in Bergen, Norway](#)
[8 November, 1996 in Brussels](#)
[27 January, 1997 in Brussels](#)
[14 June, 1997 in Athens](#)
[3 December, 1997 in Brussels](#)
[7 April, 1998 in Brussels](#)

Document Resources

SSS-CA Database
Document Search

Download a printer-friendly version

Done



COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

Brussels, 2.7.2004
COM(2004) 453 final

**COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE COUNCIL,
THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE EUROPEAN ECONOMIC AND
SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS**

on Short Sea Shipping

{SEC(2004) 875}

“bottleneck exercise”

- Εικόνα της NMA
- Door-to-door NMA
- Διοίκηση και έγγραφα
- Λιμενικές υπηρεσίες
- Ιδιαιτεροτητες ανα χωρα

TEN-Ts



COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

Brussels, 1.10.2003
COM(2003) 564 final

2001/0229 (COD)

Proposal for a

DECISION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

amending the amended proposal for a

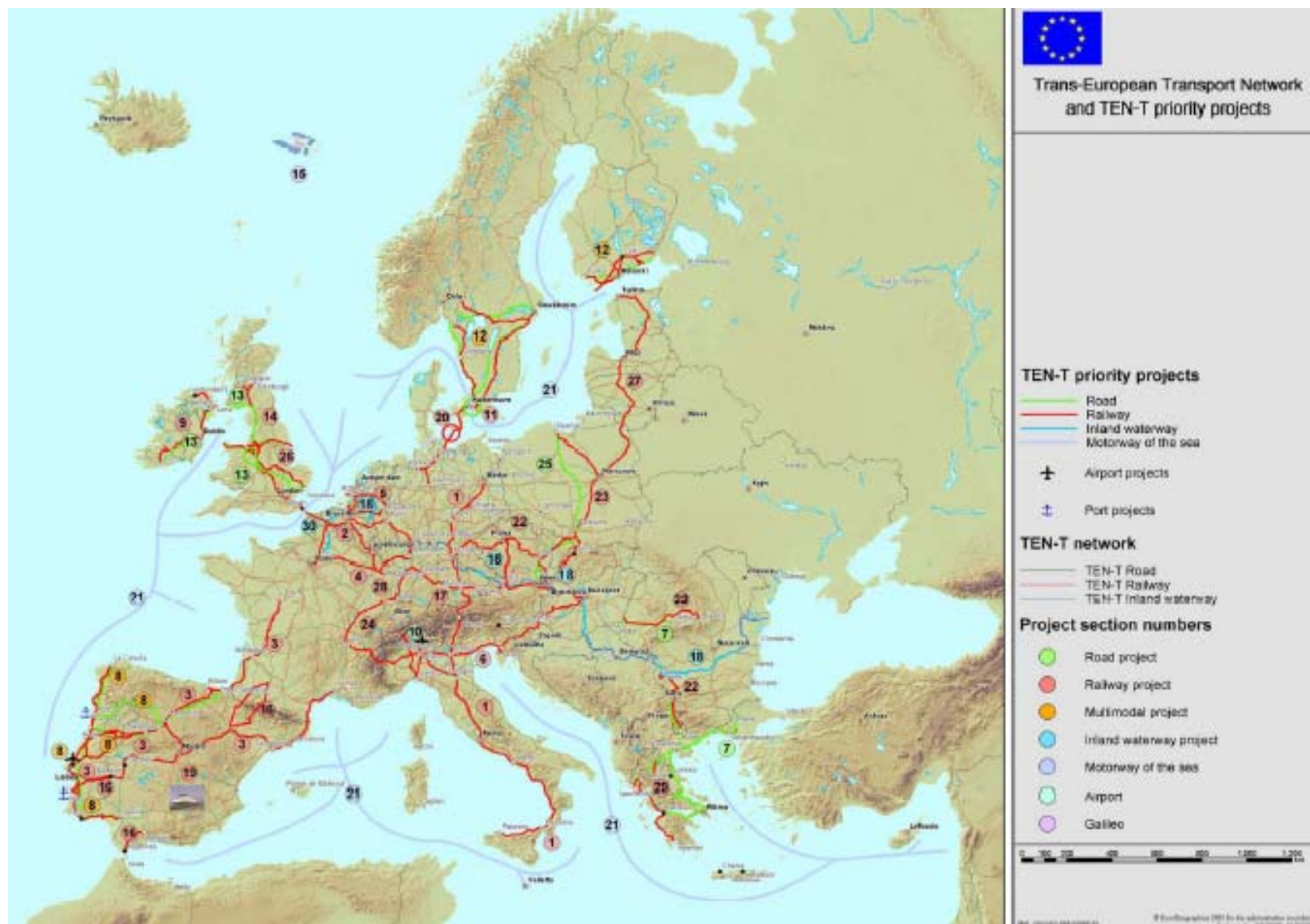
DECISION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

**amending Decision No 1692/96/EC on Community guidelines for the development of the
trans-European transport network**

(presented by the Commission pursuant to Article 250(2) of the EC Treaty)

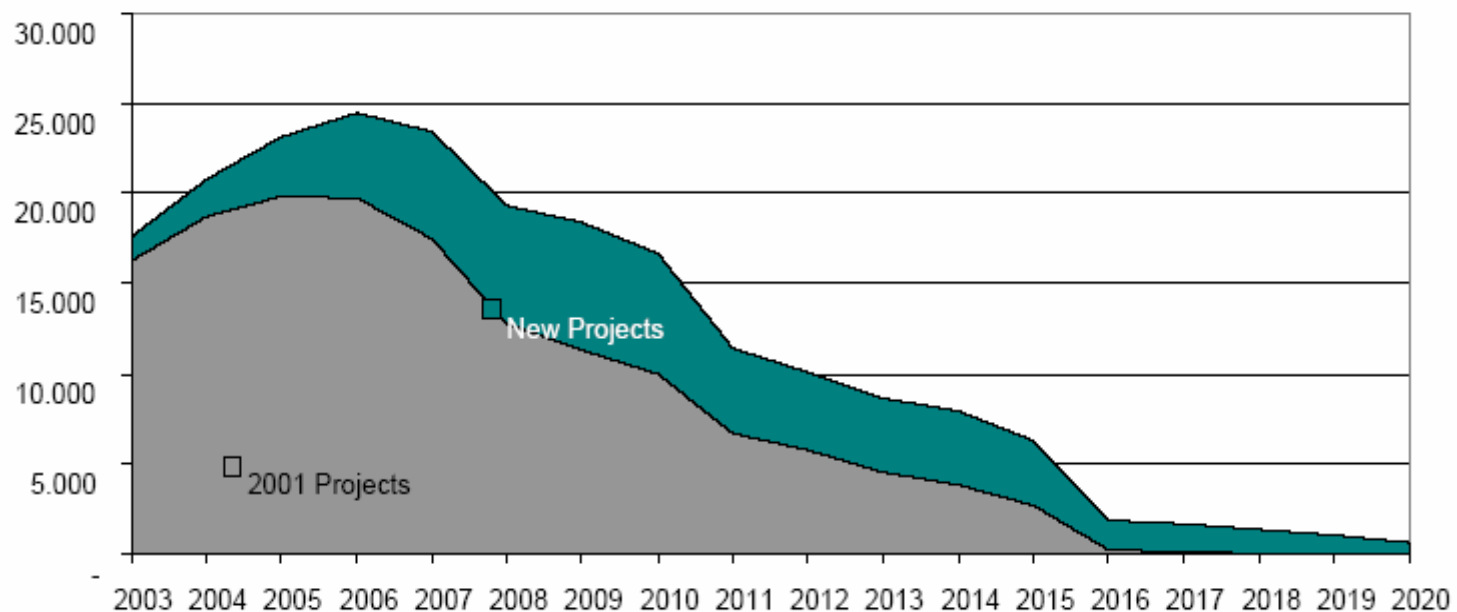
Βασική εννοια

- High-level group (K. van Miert)
- 29 προγράμματα προτεραιότητας
- Χρηματοδότηση: μέχρι 220 δισ. EUR μέχρι το 2020
- Εννοια των 'Motorways of the Sea'

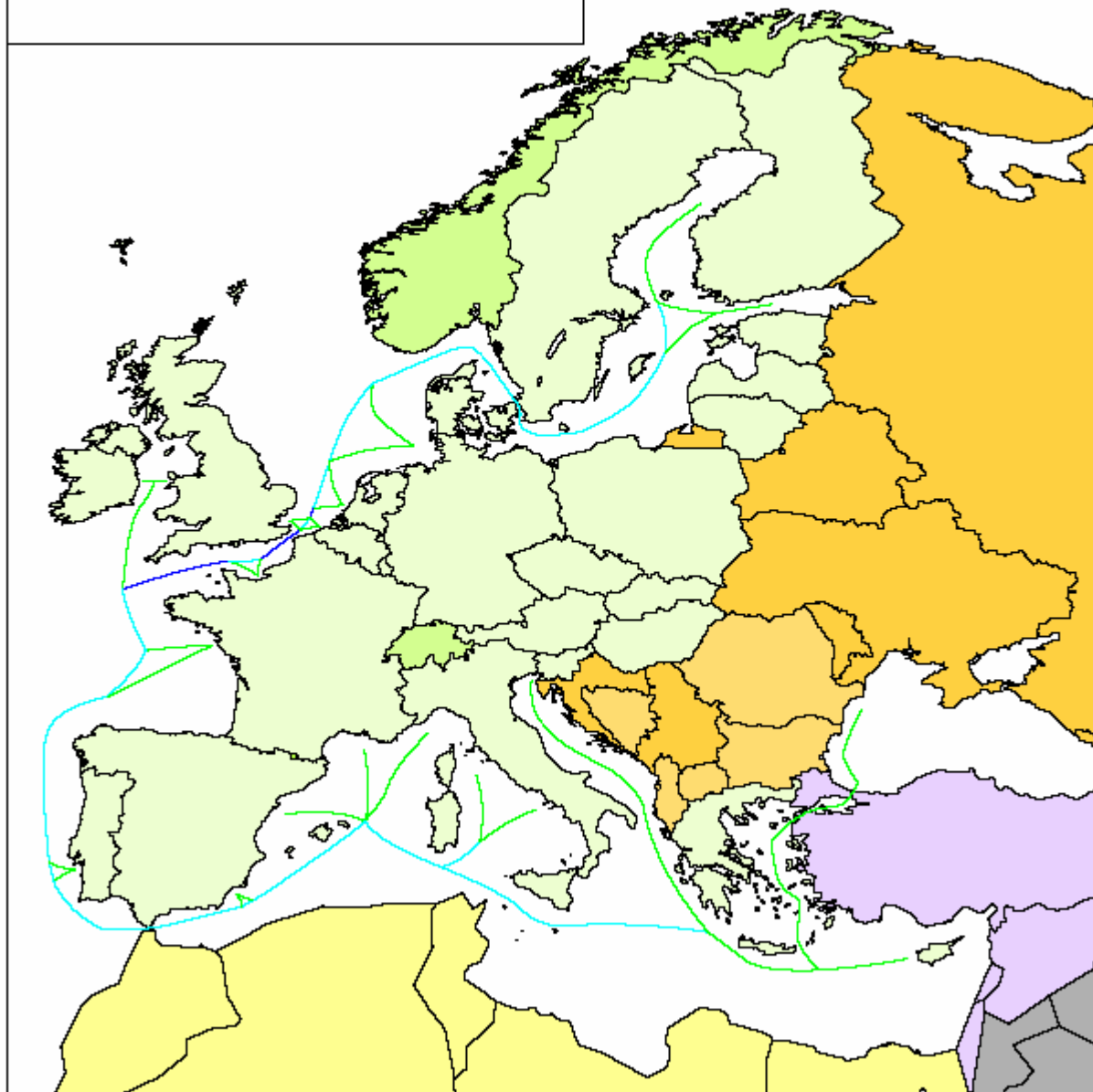


Χρηματοδότηση ΤΕΝ-Τ

**Remaining Investment -
Projects proposed in 2001 and New Projects
(2003-2020, Meuro)**



Freight flows (excl. Crude Oil) Sea Motorways Baseyear 2000
(million tons)



Θαλασσιες Λεωφοροι (προγραμμα No. 21)

- Motorway of the Baltic Sea
- Motorway of the Sea of Western Europe
- Motorway of the Sea of South-West Europe
- Motorway of the Sea of South-East Europe



Προγραμμα Marco Polo

- “Marco Polo”:
ξεκίνησε το 2003
- Διαδοχος του “PACT”
- Στοχος: μετατοπιση
12 δισ. τοννο-
χιλιομετρα το ετος
από τις οδικες στις μη
οδικες μεταφορες
- (~1%)



Freight transport: A market on the move

➤ Road freight transport forecast:

- ◆ Annual average increase 1998-2010 (basis: EU15)
+ 60 billion tkm/year
- ◆ + 60% increase (EU25 until 2013)

➤ Nearly doubling of road freight transport in the new Member States until 2020



Marco Polo: A developing programme (1)

➤ From PACT to Marco Polo

- ♦ PACT: Only intermodal (containers/swap bodies)
MP: all types of freight, also monomodal
- ♦ PACT: Modal shift only
MP: modal shift, catalyst, common learning actions
- ♦ PACT: Annual contracts
MP: multi-annual contracts
- ♦ Tripling the budget
- ♦ Increasing geographical coverage

Marco Polo αποτελέσματα 1^{ου} call

- 15 εκ EUR χρηματοδότηση
- 92 προτάσεις, που ζητούσαν συνολο 184.5 εκ EUR επιδότηση
- 13 δράσεις ελαβαν χρηματοδότηση
- 13 δράσεις μετατοπίζουν 13.6 δισ τοννο-χλμ φορτιων από τους δρομους σε άλλα μέσα
- Ιδιωτικές επενδύσεις 360 εκ EUR από τις 13 δράσεις
- Μεση περιβαλλοντική αποδοτικότητα = 15, δηλαδή για 1 EUR επιδότησης, το εξωτερικό κόστος μειώνεται κατά 15 EUR.
- Καλή γεωγραφική κατανομή των δράσεων

Marco Polo - Call 2003
 Best 19 Projects out of a Total of 92 Projects Submitted
 Subset of 13 Projects (of 19 best) finally contracted.

Projects Ranked on Merits (1 = top)

Rank	Proposal No. ¹ (TREN/G4/SUB / 03-2003MP-)	Action type ²	Project Acronym & Short Description	States ³ benefitting: Member / Third	Companies Benefiting (Lead Company in bold)	Freight Shifted F _{old} [MILL. tonne-km]	Committee Budget B ⁴ [k €]	R _s ⁴ [%]	Project Status
1	088	mod	EURO STAR8 ; The expansion of maritime services for trailers in the Western Mediterranean Upgraded SSS services between Italy, Spain, Tunisia, and Malta for intermodal freight (trailer and other rolling cargo); introduction of two newly-built car ferries.	ES, FR, IT, PT	Atlantia SpA di Navigazione , 80133 Napoli, IT Sadamartina, PT Valencia Terminal Europa, ES Agenzia Marittima M. Autuori, IT	3.151	1.500	44,5	Contract signed. Service started.
2	070	mod	RORO-ESPERANCE ; RoRo ferry North Spain – North France Daily ferry services with three vessels for trailers between the ports of Santander (ES) and Dunkirk (FR).	ES, FR, NL	Norfolkline Shipping BV , 2683 ER Den Haag, NL Transmediterranea, ES	1.995	2.000	19,7	Contract negotiations failed. Consortium withdrew due to change of market conditions.
3	038	mod	AIN ; Antwerp Intermodal Network Transport of intermodal units between the port of Antwerp and various inland container terminals by barge or train.	BE, DE, FR, NL	Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, 2000 Antwerpen, BE 18 other partners, mainly terminal operators, barge operators and the like (10xBE, 1xDE, 3xFR, 4xNL)	865	1.730	8,4	Contract signed. Service started.
4	014	mod	Unitnet 88&I ; UnitNet ShortSea Shipping Transport of perishables by SSS (and partly further on by barge) between Southern Spain (Cartagena, Huelva, Almería, Algeciras, Cadiz) and Northern Europe (Rotterdam/Vlissingen).	BE, DE, ES, FR, LU, NL	Von Bom Fruit Logistics BV , 8868 CS Beneden-Leeuwen, NL 6 further partners (4xES, 2xNL) Port of Rotterdam, NL Ports of Cartagena, Huelva, Almería, Algeciras, Cadiz, ES	2.121	1.500	16,7	Contract signed. Service started.

Marco Polo II

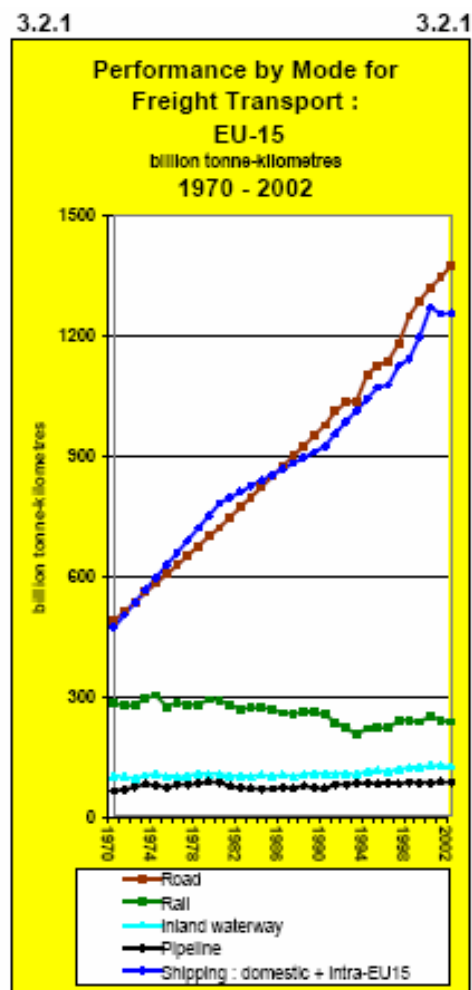
- Χρηματοδότηση 740 εκ. EUR για 2007 – 2013, δηλαδή ~106 million EUR ανα ετος.
- Αναμενομενη μετατοπιση ~140 δισ. τοννο-χλμ από τους δρομους (αντιστοιχο με 7 εκ. διαδρομες φορτηγου από 1000 χλμ)
- ~10%!!
- Αναμενομενη μειωση ρυπων CO2 8400 εκ. kg.
- Αναμενομενα περιβαλλοντικα οφελη ~ 5 δισ. EUR.
- Αρα: επιδοτηση 1 Euro στο Marco Polo II θα προκαλεσει κοινωνικα οφελη ~ 6 Euro.

Τα οχι-τοσο-καλα νεα..

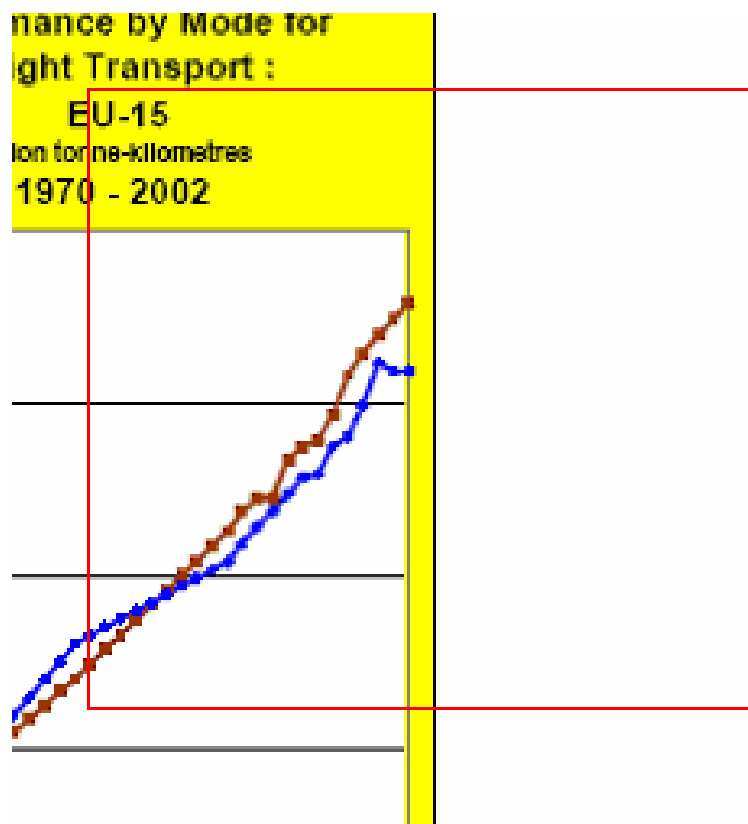
- Η ΝΜΑ αυξηθηκε σημαντικα μεταξυ 1990 and 2002 (36%),
- Αλλά οι οδικες μεταφορες αυξηθηκαν περισσοτερο (41%)
- Εσωτερικες-ποταμιες μεταφορες λιγο (<17% σε 12 ετη)
- Σιδηροδρομοι <0 (-7%)



Modal split, EE-15



Μετα το 1985



Κακα νεα (2)

- το 1985 οι οδικές μεταφορές ξεπερασαν τη ΝΜΑ
- Θέση που από τότε δεν έχουν χάσει
- Τελευταίες τάσεις ανησυχητικές



Μερίδια που πεφτουν

Modal split

%

	Road	Rail	Inland Water-ways	Pipe-lines	Sea
1970	34.7	20.0	7.3	4.5	33.5
1980	36.3	14.6	5.3	4.3	39.4
1990	41.9	10.9	4.6	3.0	39.6
1991	42.3	9.8	4.5	3.3	40.0
1995	43.0	8.5	4.4	3.1	41.0
2000	43.2	8.2	4.2	2.8	41.6
2001	44.0	7.9	4.1	2.8	41.1
2002	44.7	7.7	4.1	2.8	40.8

ΕΕ-25 (ηδη 27): καλύτερη από ΕΕ-15?

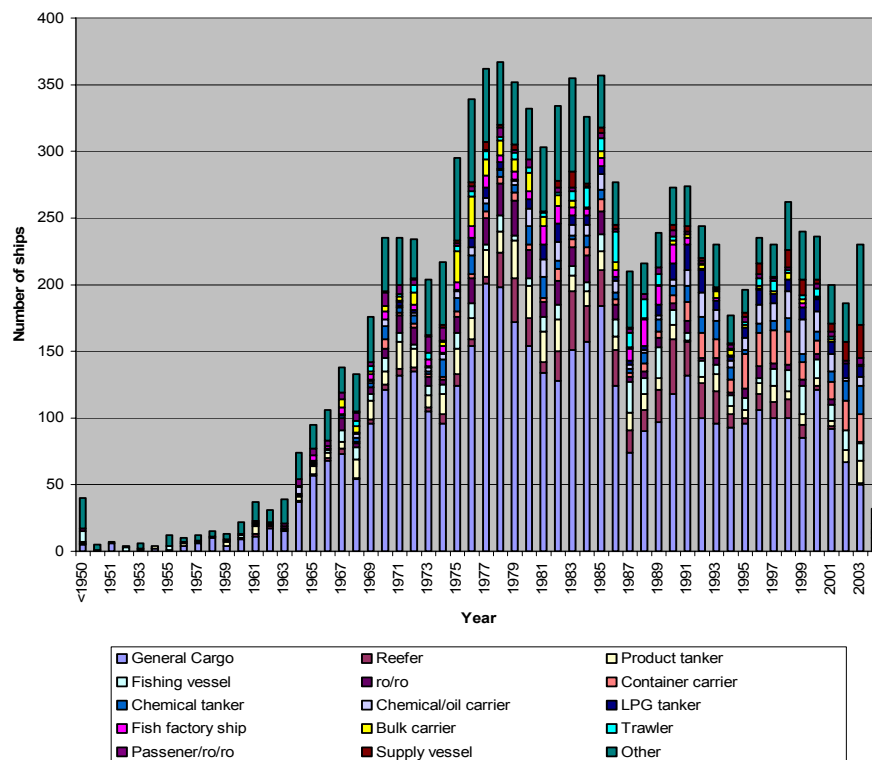
ESPO NEWS, Αυγ. 2005:

- *“since May 2004, when Latvia, Lithuania and Estonia became EU members, **maritime transport in the Baltic Sea decreased 10 percent; while road transport increased almost 50 percent.** This is due to a decrease in bureaucracy and administrative procedures for road transport, while legislation on shipping has not or unsatisfactorily been transposed. This means that an **inverse modal shift** (from sea to road) is taking place as the result of the enlargement.”*

Γηρανση στολου NMA

(πηγη: Wijmolst & Waals, 2005)

- Πλοια μεταξυ 500 και 10,000 ΚΟΧ
- ~10,000 πλοια στην Ευρωπη
- ~460,000 καταπλοι (2003)
- 38% στολου > 25 ετων
- 21% στολου > 30 ετων
- 10% στολου > 35 ετων!
- Πως θα ανανεωθει ο στολος;
- Τι θα γινει με τη NMA;



Επιπτώση της περιβαλλοντικής προστασίας

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΕ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

- The Health and Safety in the Workplace Directive,
- The Waste Reception Facilities Directive,
- The Wild Birds Directive,
- The Habitats Directive,
- The Bathing Water Directive,
- The Dangerous Substances Directive,
- The Urban Waste Water Treatment Directive,
- The Shellfish Directive,
- The Water Framework Directive,
- The Environmental Impact Assessment Directive,
- The Strategic Environmental Assessment Directive, and
- The Environmental Liability Directive.



Περιβαλλοντικό πλαίσιο: εντυπωσιακό

- ...Αλλά κάποιος θα μπορούσε να αναρωτηθεί μήπως ολοι αυτοι οι κανονισμοι μαζί προκαλεσουν δυσβαστακτο βαρος στα λιμανια
- Μήπως το πλαίσιο αυτο προκαλεσει στραγγαλισμο της αναπτυξης στα λιμανια;

Παραδειγμα (ένα από πολλά;)

- 2004: Η Associated British Ports ματαιωσε σχέδιο να φτιάξει ένα 2,3εκ TEU container terminal στο Dibden Bay, με βάση περιβαλλοντικούς λόγους.
- Η δημοσία διαβουλευση κρατήσε ένα έτος και είχε 15.000 σελίδες τεκμηρίωση!
- ***“This is a slap in the face for the big boys and the ‘get-rich-quick’ merchants who bullied and blustered that the development was inevitable,”*** είπε ένας αντιπαλος.



Για να μην παμε μακριά..

- Δήμος Περαιματος
εχει σοβαρη
αντιρρηση
- (θελει στο ιδιο μερος
να γινει μαρινα)



Τελωνειακες διαδικασίες

■ One stop shop??



Η επιπτώση της ασφαλείας (security)

- IMO: Κωδικας ISPS (1/7/2004)
- ΕΕ: **Κανονισμός** 725/2004 για ασφαλεία πλοίων και λιμενών, (transposes the ISPS code into EU law)
- ΕΕ **Οδηγία** 2005/65/ΕΚ για ασφαλεία λιμενών
- Προταση για επι πλεον Οδηγία ΕΕ για ασφαλεία εφοδιαστικής αλυσίδας
- ++++ (ΗΠΑ, κλπ)

Ερωτήσεις:

- Υπάρχει κάποια εκτίμηση του **ολικού κόστους** όλων αυτών των μετρων;
- Υπάρχει κάποια εκτίμηση της επιπτώσης τους τόσο στο **εμπόριο** όσο και στο στοχο να **φυγουν τα φορτία από την ξηρα και να πάνε στη θαλάσσα**;

ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ: ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΠΑΚΕΤΟ

- 1^η αποτυχία
- Καταψηφισή στο ΕΚ (Νοεμβριος 2003)
- Μεγαλη αποτυχια για την ΕΕ και τα λιμανια
- Κατ' επεκταση, μεγαλη αποτυχια για τη ΝΜΑ

Λιμενικό πακέτο (συνεχεια)

Πολλοι ειπαν οτι

- Το πακέτο ζορισε ένα μοντελο **‘one-size-fits-all’** σε ένα τομεα με πολλες ιδιαιτεροτητες
- **Ο ανεπαρκης διαλογος** με συνδικατα και λιμανια ήταν μειζον προβλημα

Λιμενικό πακέτο

- Η αποτυχία του λιμενικού πακέτου σίγουρα δεν συνέβαλε ώστε να αρθεί η αβεβαιότητα για το προς τα που πορεύεται η Ευρωπαϊκή λιμενική πολιτική.



Τι γίνεται από εδώ και εμπρος

- Ρίσκο: αλληλοσυγκρουόμενες πολιτικές με αβεβαιη συνισταμενη
- Κενο ως προς το τι μπορεί να περιμενει κανενας για το μελλον

επίσης..

- Κίνδυνος η ΝΜΑ να καθηλωθεί σε χαμηλούς ή αρνητικούς ρυθμούς ανάπτυξης αν πρέπει να συμμορφωθεί με ένα τεραστιο πληθος κανονισμων, οδηγιων, κλπ.
- Και αυτο θα εχει ως αποτελεσμα την περαιτέρω αυξηση του μεριδίου των οδικων μεταφορων

ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ;

ΝΑΙ, αλλά μόνο εάν:

- Αποτυχίες πολιτικής (πχ, λιμενικό πακέτο) παραγάγουν μαθηματα που είναι χρησιμα για το μελλον
- Οι πολιτικοι και οι νομοθετες αναθεωρησουν το τρεχον 'patchwork' modus operandi και υιοθετησουν μια αληθινα 'proactive' φιλοσοφια
- Η πολιτικη διαμορφωνεται μετα απο προσεκτικη μελετη ολων των επιπτωσεων της
- Μεγαλυτερος διαλογος με ολους τους εμπλεκομενους
- Πολυνομια και αποσπασματικοτητα καταργηθουν

ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ (2)

- Marco Polo II, Motorways of the Sea: σε κατάσταση αναμονής για τα αποτελέσματα
- “WATERBORNE” technology R&D platform (επιτροπός Verheugen)
- “Maritime Policy” Green Paper (επιτροπός Borg)
– **ΕΝΙΑΙΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ**

ομως..

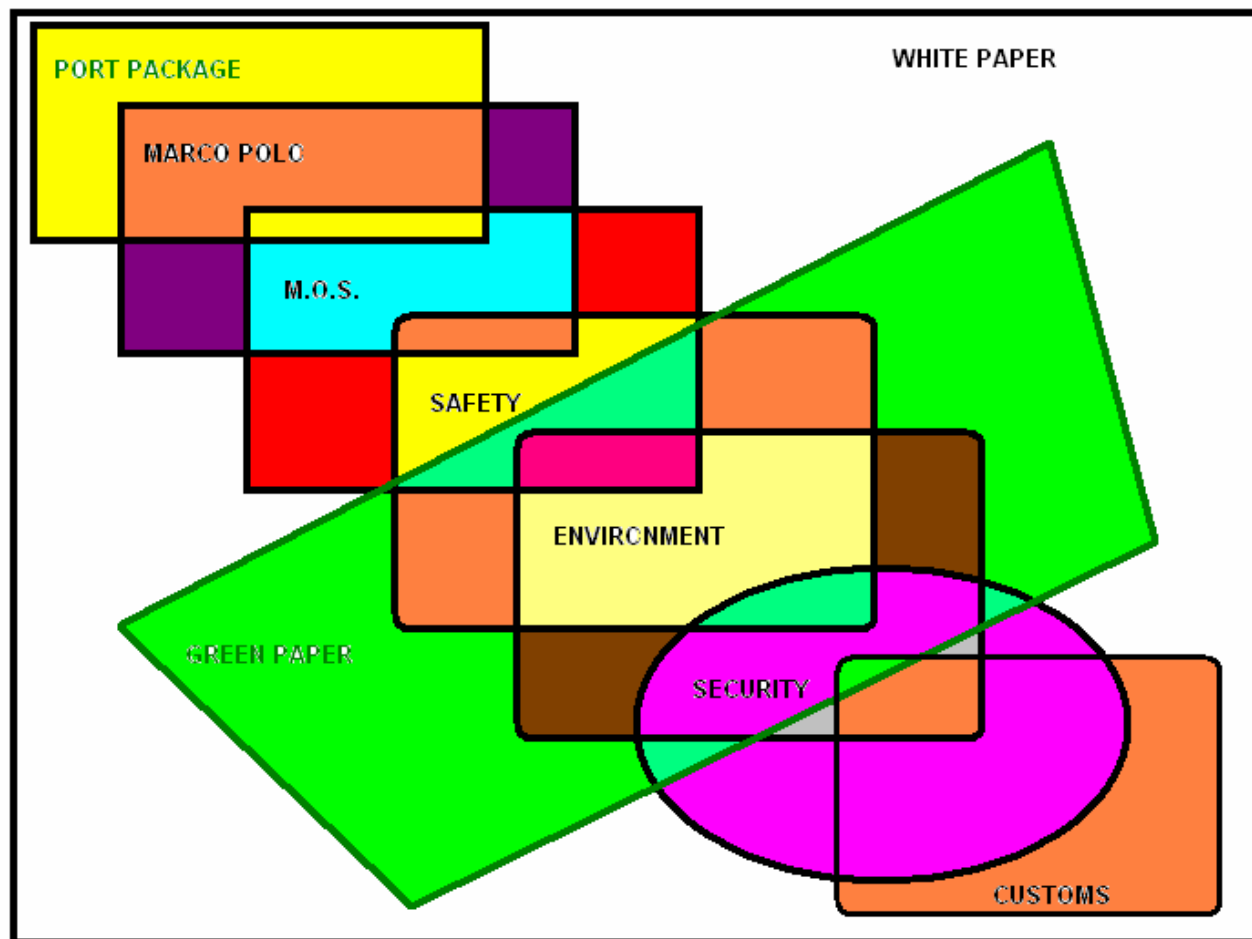
- Η εκβαση ολων αυτών δεν είναι ακόμη σιγουρη
- Θα παρει καποιο χρονο μεχρι να υλοποιηθουν ολα αυτα
- Τα πραγματα δεν θα γινουν από μονα τους (χρειάζονται σημαντικα ιδιωτικά κεφαλαια)
- Προσοχη στην πιθανη στρεβλωση του ανταγωνισμού (Marco Polo & M.o.S.)
- **“Maritime Policy” ΠΡΑΣΙΝΗ ΒΙΒΛΟΣ: θα εξομαλυνει το μωσαικο, η θα το κανει πιο περιπλοκο;**

Από το λεξικό του Webster:

«Patchwork»:

- Κομμάτια υφασμα, σε πολλά χρώματα και σχηματα, ραμμενα μαζί
- Κατι που αποτελειται από ποικιλα, ετεροκλιτα και ασυναρτητα μερη
- Εργασια που γινεται με τυχαιο και μη συστηματικο τροπο

Προς αποφυγήν..



Αναγκαιες δρασεις για την επιτυχια της NMA

- Να τεθούν συγκεκριμενοι και μετρησιμοι στοχοι στο προσδοκωμενο μεριδιο της NMA (πχ, 45% σε 10 ετη)
- Να αναπτυχθει ένας «Οδικος Χαρτης» (Roadmap) ωστε οι στοχοι αυτοι να επιτευχθουν (Χαρτης: ορισμος προτεραιοτητων, πορεια σε σταδια, μετρηση προοδου)
- Εσωτερικευση του εξωτερικου κοστους των οδικων μεταφορων ωστε αυτες να μην ειναι τεχνητα φτηνες
- Ανάπτυξη βιωσιμων Business Plans για καθε Motorway of the Sea
- Αυξηση χρηματοδοτησης για MoS & Marco Polo
- Κατανομη πορων στις πιο αποδοτικες δρασεις

Δράσεις (συνεχεια)

- Ουσιαστική εμπλοκή ιδιωτικών κεφαλαίων (ιδίως στα MoS)
- Καταργηση εμποδίων από τελωνεία!
- Διατυπωση πλαισίου απελευθέρωσης λιμενικής αγοράς
- Ανανέωση στόλου NMA
- Καταργηση πολιτικών patchwork που εμποδίζουν τη NMA
- Ενταξη NMA σε μια ολοκληρωμένη ναυτιλιακή πολιτική

Συμπερασμα..

- Η ΝΜΑ στην Ευρωπη είναι σε ένα κρισιμο σταυροδρομι, να παει μπροστα επιθετικα αντιμετωπιζοντας τις πολλες και μεγαλες προκλησεις, η να υιοθετησει σταση αδρανειας, επαναπαυσης και ατολμιας
- Η πρωτη επιλογή σιγουρα δεν θα ερθει από μονη της!

MOSES

“Motorways Of the Sea, European Style”



- MOSES' main goal is to develop a blue print establishing the detailed criteria and conditions for developing the innovative European network of Motorways of the Sea (MoS) as part of the Trans-European Transport Network (TEN-T).