

# Τιμολογηση, πρασινη βιβλος, λιμενικο πακετο (και σχετικα)

ΛΙΜΕΝΕΣ πακετο Νο. 4

# Τιμολογηση λιμενων

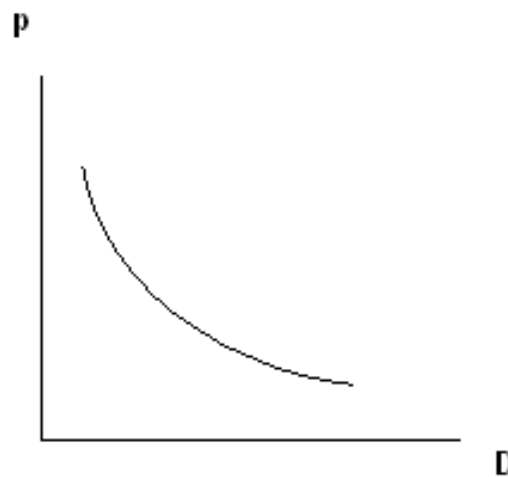
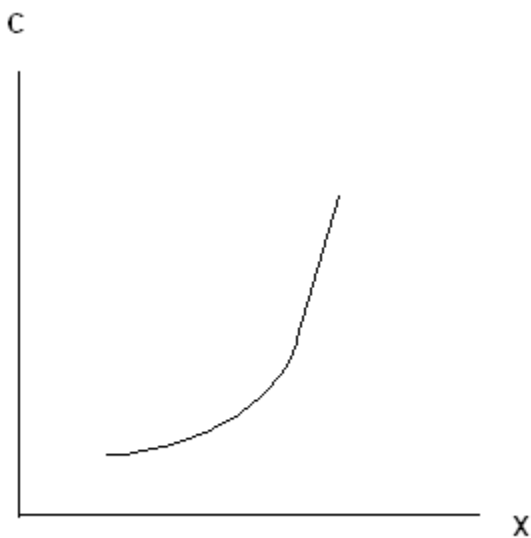
- Στρατηγικο εργαλειο
- Εργαλειο για την ανταγωνιστικοτητα
- Αντικειμενο επιστημονικης αναλυσης
- Αντικειμενο διαμορφωσης πολιτικης
- Σημαντικο, και ΠΟΛΥ δυσκολο θεμα!

# Ένα απλο μοντελο τιμολογησης

Ορισμοι:

- $X$ : Ογκος καποιου συγκεκριμενου ειδους φορτιου (τοννοι/ετος, TEU/ετος)
- $C(X)$ : Κοστος διεκπεραιωσης ογκου  $X$  (€/ετος)
- $p$ : Τιμη που το λιμανι χρεωνει για το φορτιο αυτο (€/ton, €/TEU)
- $D(p)$ : Συναρτηση ζητησης για το ειδος αυτο του φορτιου

# Συναρτήσεις προσφοράς και ζήτησης



# Για μεγιστοποίηση κερδους

$$\text{Max } pX - C(X)$$

Με περιορισμο:

$$X = D(p)$$

$$d[pD(p) - C(D(p))]/dp = 0$$

$$D + p dD/dp - (dC/dX) dD/dp = 0$$

# Μεγιστοποίηση κερδους

$$D + (p - dC/dX)dD/dp = 0$$

$$p = dC/dX - Ddp/dD$$

$$p = dC/dX - Xdp/dD$$

(Σημ:  $dp/dD < 0$ , αρα  $p > dC/dX$ )

# Κανονας:

‘charge what the traffic can bear’

- Για **ελαστική** ζήτηση, το  $|dp/dD|$  είναι χαμηλο, αρα  $p \sim dC/dX = MC$  (οριακο κοστος)
- Για **ανελαστική** ζήτηση, το  $|dp/dD|$  είναι υψηλο, αρα το  $p$  μπορεί να είναι πολυ μεγαλυτερο από το  $MC$ .
- Διακριτική μεταχειριση

# Τιμολογηση μεσου κοστου

$$\text{Μεσο κοστος} = AC = C(X)/X$$

$$[d(AC)/dX = (dC/dX)/X - C/X^2 = (MC-AC)/X]$$

$$\text{Τοτε Κερδος} = P = X(p - AC)$$

$$\text{Για } P > 0, p > AC$$

$$\text{Περιθωριο κερδους } m = P/pX = 1 - AC/p (> 0 \text{ αν } p > AC)$$



# Μεγα θέμα: Τι μετράει στο $C(X)$ ?

- Κόστος φορτοεκφορτώσης
  - Κόστος αποθήκευσης
  - Άλλα λειτουργικά κοσμη
  - Κόσμη υποδομης
  - Εξωτερικο κοσμη
- 
- Γενικα, το  $C$  δεν ειναι συναρτηση μόνο του  $X$ !
  - Βραχυπροθεσμο- μακροπροθεσμο
  - Εξαρτηση από λογιστικο συστημα
- 
- Αρχη 'User pays': ευκολο να το πεις, δυσκολο να το εφαρμοσεις!

# Πρασινη βιβλος για τα λιμανια και τις θαλασσιες υποδομες -COM (1997) 678 final.

- Στοχος
  - Να αρχισει μια συζητηση για την αποδοση των λιμανιων και των θαλασσιων υποδομων, την ενσωματωση τους στα Διευρωπαικα Δικτυα και την εφαρμογη των κανονων ανταγωνισμου τον κλαδο

# Ανταγωνισμος μεταξυ λιμανιων και μεσα στα λιμανια

- Απελευθερωση της εσωτερικης αγορας
- Τεχνολογικες εξελιξεις (πληροφορικη, φορτοεκφορτωση)
- Ανάπτυξη των TEN
- Χρειαζεται ένα Κοινοτικο πλαίσιο για εξασφαλιση του ελευθερου και δικαιου ανταγωνισμού

# Χρηματοδότηση και τιμολογηση υποδομών

- Δυο θεματα αλληλενδετα
- Μεγαλη ποικιλια στην ΕΕ
- Παλια: Λιμανια παροχοι υπηρεσιών που παρεχονται από το δημοσιο τομεα
- Τωρα: Λιμανια εμπορικες επιχειρησεις που πρεπει να ανακτουν το κοστος τους από τους χρηστες

# Πρασινη βιβλος

- Αξιολογηση καταστασης στην ΕΕ
- Επισημεινει την ελλειψη διαφανειας
- Κρατικες επιδοτησεις μπορει να στρεβλωσουν τον ανταγωνισμο
- Χρειάζεται ένα συνολικο πλαίσιο για τιμολογηση
- Πλαίσιο πρεπει να ειναι ευελικτο για λιμανια με ιδιαιτεροτητες (πχ, σε περιφερειακες περιοχες)

# Χρεώσεις πρέπει να έχουν σχέση με το κόστος

- Χρεώσεις για να μπορεί το κάθε πλοίο να μπαίνει με ασφάλεια στο λιμάνι
- Χρεώσεις για συγκεκριμένες υπηρεσίες ή παροχές
- Ενοίκια για χρήση χώρων και εξοπλισμού

# Τιμολογιακές πολιτικές

- Τιμολογήση μεσου κόστους
- Χρέωση μόνο λειτουργικού κόστους
- Τιμολογήση οριακού κόστους

## ΠΡΑΣΙΝΗ ΒΙΒΛΟΣ

- Ο μακροπρόθεσμος στόχος πρέπει να είναι να χρεώνει ένα λιμάνι το **οριακό κοινωνικό κόστος** (κεφαλαίου, λειτουργικό, περιβαλλοντικό και συμφορησης) χρήσης της υποδομής
- Αυτό θα εξασφαλίσει ότι οι επενδύσεις θα συνδεονται με τη ζήτηση (ανταποδοτικές) και θα εξασφαλίσει το δικαίωμα ανταγωνισμού στο λιμενικό τομέα.

# Η αρχή του 'User pays'

- Πρέπει να εφαρμοστεί όχι μόνο μέσα στο λιμάνι, αλλά και απ' έξω από αυτό!

## ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΠΙΣΗΣ

- Προσβάσεις στα λιμάνια (πχ, ποιος πληρώνει για εκβαθυνσεις?)
- Βοηθηματα πλοηγησης (φαροι, σημαδουρες, ραδιο-πλοηγηση, συστηματα ελέγχου θαλασσιας κυκλοφοριας, κλπ)



# Μετα την πρασινη βιβλο

- Λιμενικες υπηρεσιες και προσβαση σ' αυτες
- Ταση: από δημοσιες στις ιδιωτικες
- Ευρυ φασμα υπηρεσιων
- Χρειαζεται μια συστηματικη προσεγγιση
- >>>> Λιμενικο πακετο!

# Η οδηγία για τις λιμενικές υπηρεσίες (“λιμενικό πακέτο”)

- Συνεχία της Πρασίνης Βιβλου
- Προταθηκε από την Κομισιον το 2001
- Στοχος: υιοθετηση σαφων κανονων σε θεματα προσβασης στις υπηρεσιες

# Εφαρμογή σε λιμανια ΕΕ...

- .. Των οποιων ο μεσος ετησιος ογκος κινησης για 3 ετη ειναι τουλαχιστο 1,5 εκ τοννοι φορτιου η/και 200.000 επιβατες

# Καταλογος υπηρεσιών που εμπιπτουν στην Οδηγια

- Τεχνικες- ναυτικες
  - Πλοηγηση
  - Ρυμουλκηση
  - Προσορμιση
- Φορτωση, εκφορτωση, μεταφορα, αποθηκευση, και μεταφορτωση
- Υπηρεσίες επιβατων (περιλαμβανομενης της επιβιβασης και αποβιβασης)

# Γενικοί κανόνες

- Διαφάνεια, μη διακρίση, αντικειμενικότητα και αναλογικότητα
- Καθε πιθανός παροχος, είτε ιδιωτης είτε δημοσιος, εχει ιση ευκαιρια να συμμετασχει στην αγορα των λιμενικών υπηρεσιών

# Τοπικές ιδιαιτεροτητες..

- ..... Ιδιαίτερα σχετικά με ασφαλεια και περιβαλλον, πρεπει να ληφθουν υποψη
- αλλά να μην αποτελεσουν προσχημα για μειωση η καταργηση του ανταγωνισμού

# Αριθμος παρόχων

- Ο αριθμος των παρόχων μπορεί να περιοριστει μόνο για λόγους που εχουν σχεση με διαθεσιμο χωρο η χωρητικοτητα, η, για τις τεχνικες-ναυτικες υπηρεσίες, με την ασφαλεια

# φορτοεκφορτωση

- Γενικός κανονας: **τουλάχιστο 2** παροχοι για καθε κατηγορια φορτιου πρεπει να επιτραπουν



# Δυσκολα θεματα

- Αυτο-εξυπηρετηση
- Διαδικασια αδειοδοτησης

# Ιστορια

- Αρχικο πακετο αποριφθηκε Νοεμβ. 2003
- Version No. 2 υποβληθηκε Οκτ. 2004
- Ανησυχιες – υποδειξεις να μη βιαστει η Κομισιον
- Πανωλεθρια στο Ευρω-Κοινοβουλιο Ιαν. 2006
- 8 χρονια μετα την Πρασινη Βιβλο